

「第2期高森町観光立町推進計画（案）」にかかるパブリックコメントの結果について

No.	箇所（ページ）	ご意見	ご意見に対する考え方
1	P40 基本施策7 「道の駅」（防災拠点化一体型）の設置・認定の検討	<p>道の駅が出来ることは大賛成です。一日も早く設置して欲しいです。道の駅がある市町村は買い物客が多く寄り、地域が活気がある。高齢者もできる農産物を出荷してお小遣いが出来て孫に小遣いをやれると元気になっておられます。高森には素晴らしい農作物があります。冬場が品物がないという方がいますが、六次産業化すれば大丈夫です。駅があると雇用も生まれます。</p> <p>2011年9月から2012年2月にかけて自主グループが道の駅を作ろうと動きました。その時の資料を提供します。</p> <p>道の駅設置場所について、観光立町の勉強会での提案は国道325号と265号の合流地（だいこんや）（村山）の信号辺り、峠方向に向かって右側の農地あたりが、道の駅条件にベストな場所と考えています。</p>	<p>道の駅の設置につきましては、高森町道の駅候補地検討委員会で検討が行われ、3月中に提言書が提出される予定となっています。町としては、その提言書に沿って道の駅の設置に向けた取り組みを行っていきます。</p> <p>なお、設置場所としてご提案のありました場所につきましては、土砂災害特別警戒区域となっていることから、慎重に検討を行っているところです。</p>
2	P38 基本施策3 国道325号・265号線のWネットワーク道路の整備計画に関する取り組みを実施	<p>中九州自動車道が竹田から滝室までのルートが示されています。中九州道から高森、南阿蘇へのインターチェンジができるよう要望してください。出来ると高森からのアクセスが今より整備され地震にも強い道路になると考えます。日の尾峠を通す道路を・・・とありましたが、賛成出来ません。環境破壊になって貴重な山野草の生息が失われます。又、火山地で地盤が弱いはずですから、現在の道路を整備する方がコストも少なく済むのでは？と考えます。</p>	<p>現在、高森町将来ネットワーク計画の策定に着手しており、今後熊本県とも協議の上、道路網の整備を行っていきます。</p>

※その他、パブリックコメントの実施方法について1件ご意見をいただきました。